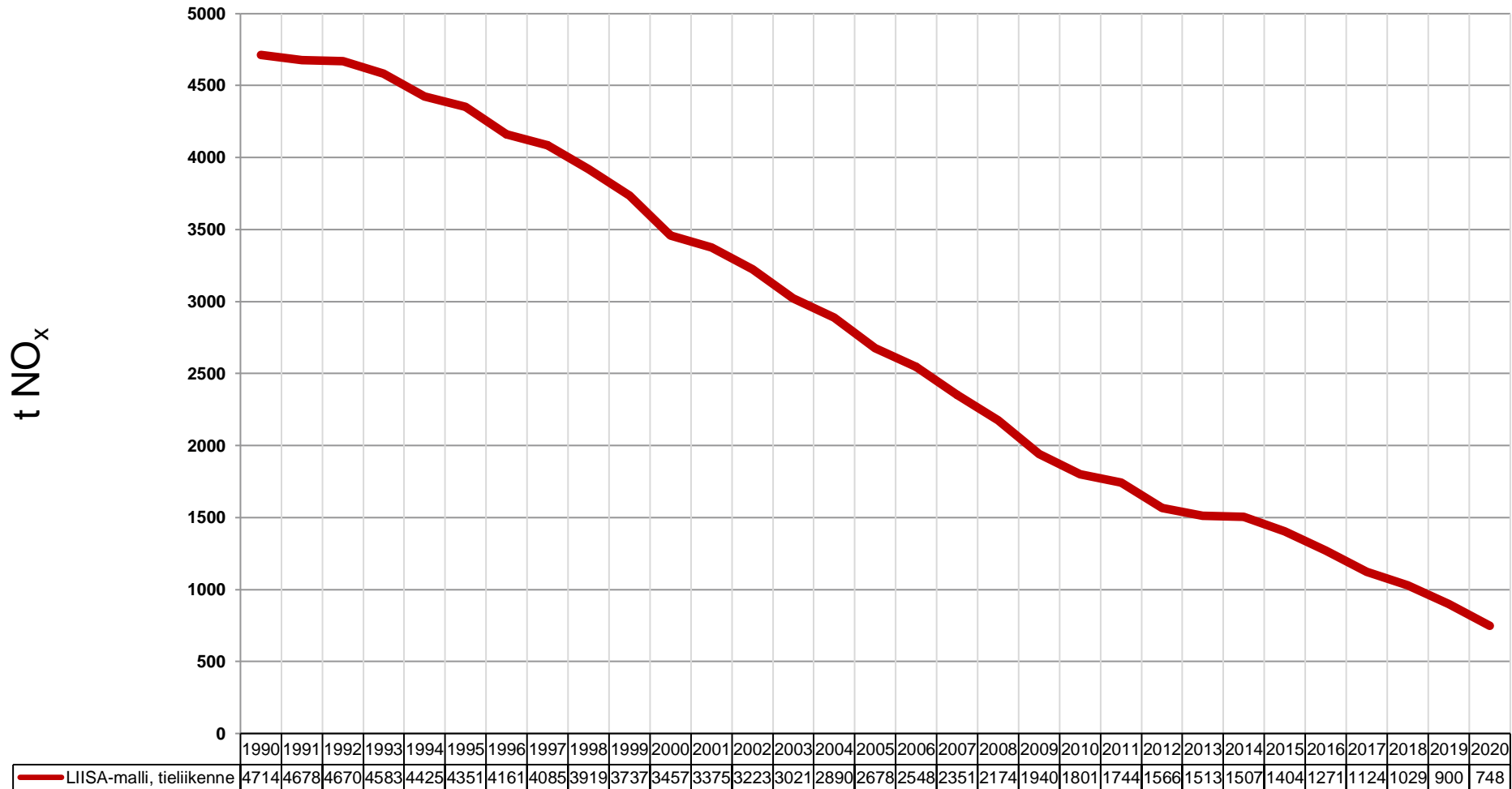




Y2. Tieliikenteen NO_x-päästöt (Kymenlaakso)



Lähde: Päästötiedot [VTT:n LIISA-malli](#). LIISA-malliin mallinnettu kaikki alueen tieliikennepäästöt.



Y2. Tieliikenteen NO_x-päästöt (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Kymenlaakson tieliikenteen typenoksidipäästöt vähenivät selvästi viime vuodesta (LIISA-malli).

Vuosi 2020 (t)	Kouvola	Pyhtää	Kotka	Hamina	Virolahti	Miehikkälä	Yhteensä
Henkilöautot, Kadut	57,2	2,7	36,4	14,0	1,6	1,0	112,9
Pakettiautot, Kadut	21,0	0,8	13,4	5,1	0,5	0,3	41,1
Linja-autot, Kadut	9,2	0,0	5,8	2,3	0,0	0,0	17,3
Kuorma-autot, Kadut	19,8	1,2	12,6	4,9	0,7	0,4	39,6
YHT. Kadut	107,2	4,8	68,2	26,3	2,9	1,7	211,1
Henkilöautot, Tiet	97,7	17,8	40,0	27,2	10,4	2,9	196
Pakettiautot, Tiet	36,5	7,6	15,2	10,9	4,3	1,1	75,6
Linja-autot, Tiet	8,4	1,0	2,3	2,1	0,9	0,3	15
Kuorma-autot Tiet	124,3	19,3	41,5	39,9	17,2	2,3	244,5
YHT. Tiet	266,9	45,7	99,1	80,0	32,8	6,6	531,1
Moottoripyörät	1,8	0,1	1,1	0,4	0,1	0,0	3,5
Mopot	0,5	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,9
Mopoautot	0,6	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	1,1
Tieliikenne yht.	377,0	50,6	169,2	107,0	35,8	8,4	748,0
kgNO_x/asukas	4,6	9,8	3,2	5,3	11,5	4,5	4,9
kgNO_x/km²	130,8	150,5	608,6	169,0	95,2	19,1	90,7

Indikaattorin kehittyminen: Kymenlaakson tieliikenteen typenoksidipäästöjen kehitys v.-15 - -20 on ollut **positiivista**. Kymenlaakson tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen kehityksen arvioidaan v.-15 jälkeen olleen vastaavan ajanjakson valtakunnallista päästökäytystä **positiivisempaa**.