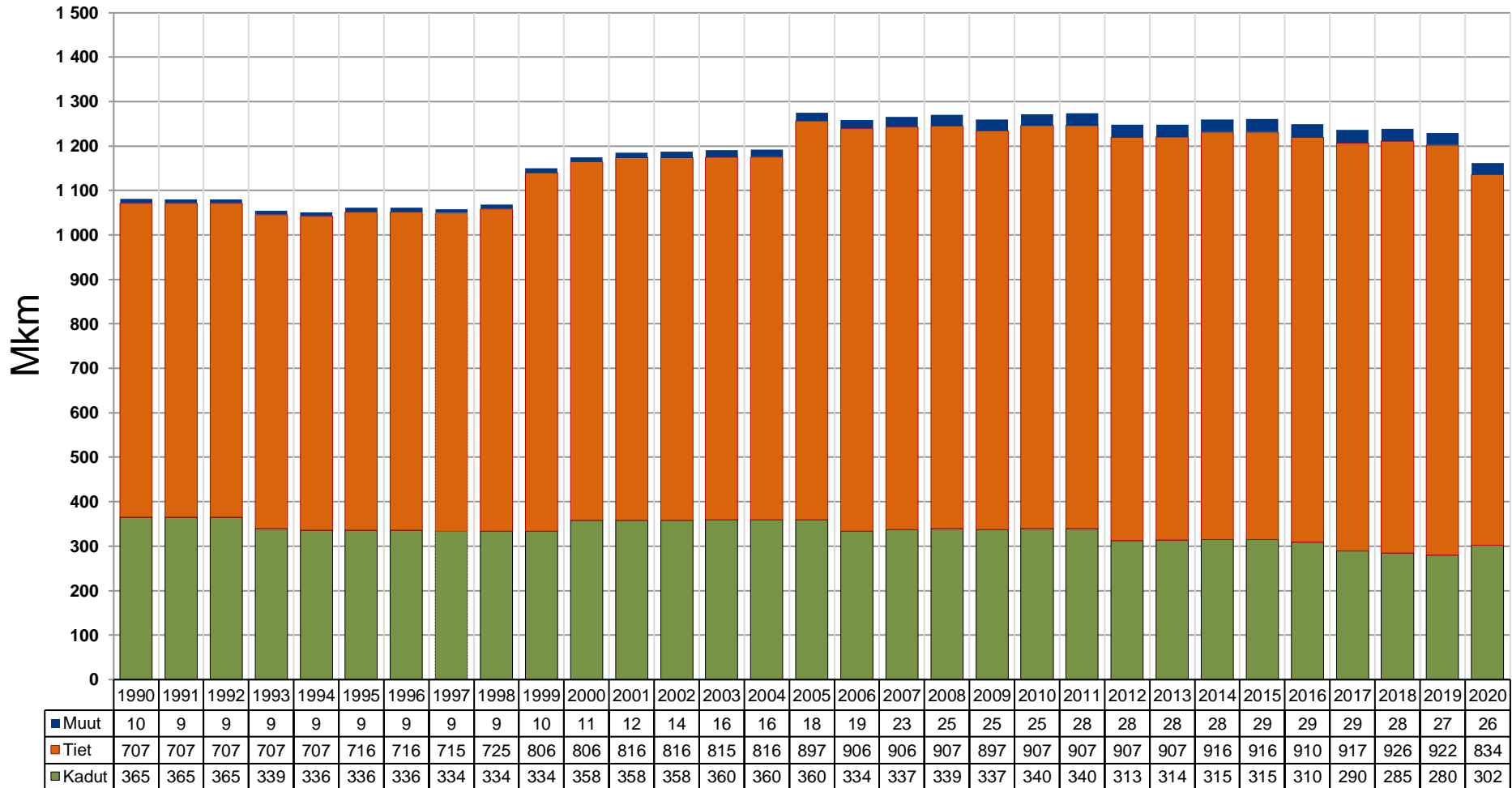
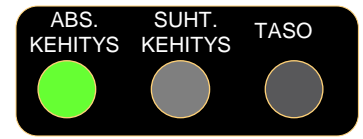




## Y15. Liikennesuoritteet (Etelä-Karjala)



Lähde: VTT/LIISA-malli ja SYKE/HINKU-laskentamalli



## Y15. Liikennesuoritteet pääteillä (Etelä-Karjala)

**Arviointiperusteet:** Liikennesuoritteet on haettu VTT:n LIISA-mallista vuosille 2015-2019 ja aiemmille vuosille suoritteet on laskettu LIISA-mallin indeksikertoimilla. Energiankulutus- ja kasvihuonekaasupäästötiedot on haettu SYKEN HINKU-laskentamallista.

		-05	-06	-07	-08	-09	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	Trendi
Energiankulutus (GWh)	Tieliikenne	657	664	709	693	666	696	698	684	690	677	677	670	680	671	649	+
	Katuliikenne	287	284	291	281	274	280	278	271	274	265	267	265	245	267	255	+
	Moottoripyörät+mopot	6,7	7,3	8,1	8,6	8,8	9,3	10,1	10,4	10,6	10,7	10,6	10,6	10,4	10,4	9,9	+
	Läpiajoliikenne	214	220	212	203	183	196	200	195	195	195	199	206	209	245	248	-
	<b>YHTEENSÄ</b>	<b>1165</b>	<b>1175</b>	<b>1220</b>	<b>1186</b>	<b>1132</b>	<b>1181</b>	<b>1186</b>	<b>1161</b>	<b>1169</b>	<b>1148</b>	<b>1153</b>	<b>1151</b>	<b>1144</b>	<b>1194</b>	<b>1162</b>	<b>-</b>
KHK-päästöt (kt CO <sub>2</sub> e)	Tieliikenne	191	192	203	193	182	189	184	181	182	165	162	177	170	169	161	+
	Katuliikenne	78,2	78,3	81,4	77,8	73,9	76,5	75,0	74,3	75,0	67,5	66,9	73,5	63,0	61,5	56,2	+
	Moottoripyörät/mopot	1,9	2,1	2,3	2,4	2,3	2,5	2,6	2,7	2,8	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	2,4	+
	Läpiajoliikenne	56,7	58,1	55,5	51,9	45,7	49,1	48,7	48,1	47,3	41,3	41,4	51,3	48,5	56,2	55,1	-
	<b>YHTEENSÄ</b>	<b>327,5</b>	<b>330</b>	<b>341,7</b>	<b>325,1</b>	<b>303,9</b>	<b>316,7</b>	<b>310,5</b>	<b>306</b>	<b>307</b>	<b>276,5</b>	<b>273,2</b>	<b>304,2</b>	<b>284,3</b>	<b>289,4</b>	<b>274,2</b>	<b>+</b>

Etelä-Karjalassa täyssähköautojen määrä kasvoi vuonna 2020 108 % edellisvuodesta, ladattavien hybridautojen 84 % ja kaasuautojen 31 %. Etelä-Karjalassa oli vuonna 2020 21 latauspistettä ja 2 kaasutankkausasemaa. Täyssähköautoja Etelä-Karjalaan oli rekisteröity 123 kpl, ladattavia hybrtidejä 699 kpl ja kaasuautoja 368 kpl. Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus Etelä-Karjalan henkilöautokannasta oli vuonna 2020 2,0 %.

**Indikaattorin kehittyminen:** Pääteiden kokonaisliikennesuoritteen trendisuora viimeisen viiden vuoden aikana on lievästi laskusuuntainen. Liikenteen kokonaisenergiankulutus on samana ajanjaksona ollut hieman noususuuntainen, mutta vähentyneiden kasvihuonekaasupäästöjen johdosta indikaattorin kehityssuunnaksi valitaan tässä tarkastelussa **positiivinen**.