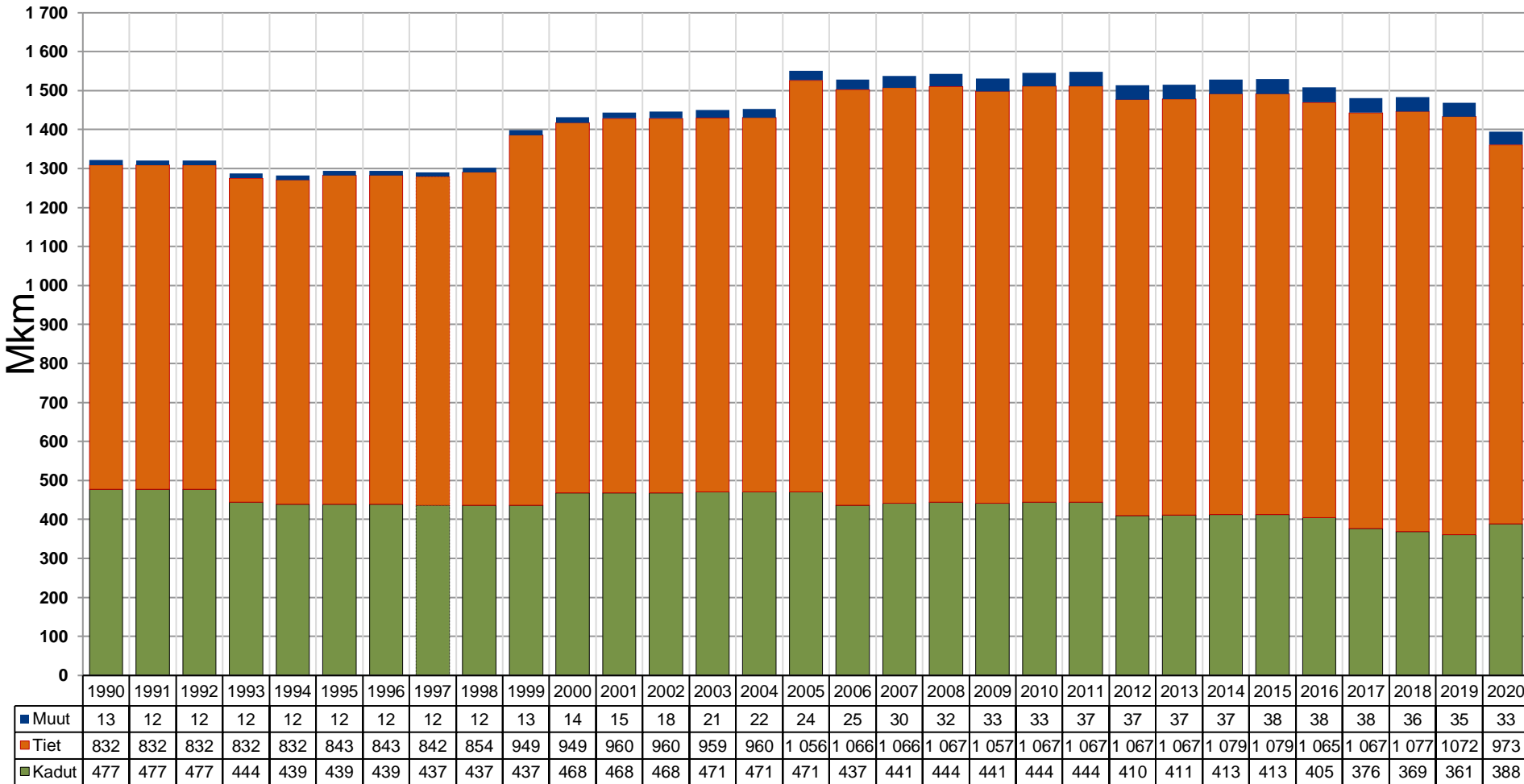




Y15. Liikennesuoritteet (Kymenlaakso)



Lähde: VTT/LIISA-malli ja SYKE/HINKU-laskentamalli



Y15. Liikennesuoritteet pääteillä (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Liikennesuoritteet on haettu VTT:n LIISA-mallista vuosille 2015-2019 ja aiemmille vuosille suoritteet on laskettu LIISA-mallin indeksikertoimilla. Energiankulutus- ja kasvihuonekaasupäästötiedot on haettu SYKEN HINKU-laskentamallista.

		-05	-06	-07	-08	-09	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	Trendi
Energiankulutus (GWh)	Tieliikenne																+
	Katuliikenne																+
	Moottoripyörät+mopot																+
	Läpiajoliikenne																-
	YHTEENSÄ																-
KHK-päästöt (kt CO ₂ e)	Tieliikenne																+
	Katuliikenne																+
	Moottoripyörät/mopot																+
	Läpiajoliikenne																-
	YHTEENSÄ																+

Kymenlaaksossa täyssähköautojen määrä kasvoi vuonna 2020 95 % edellisvuodesta, ladattavien hybridautojen 101 % ja kaasuautojen 13 %. Kymenlaaksossa oli vuonna 2020 42 latauspistettä ja 3 kaasutankkausasemaa. Täyssähköautoja Kymenlaaksoon oli rekisteröity 142 kpl, ladattavia hybridejä 869 kpl ja kaasuautoja 498 kpl. Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus Kymenlaakson henkilöautokannasta oli vuonna 2020 1,6 %.

Indikaattorin kehittyminen: Pääteiden kokonaisliikennesuoritteen trendisuora viimeisen viiden vuoden aikana on lievästi laskusuuntainen. Liikenteen kokonaisenergiankulutus on samana ajanjaksona ollut hieman noususuuntainen, mutta vähentyneiden kasvihuonekaasupäästöjen johdosta indikaattorin kehityssuunnaksi valitaan tässä tarkastelussa **positiivinen**.