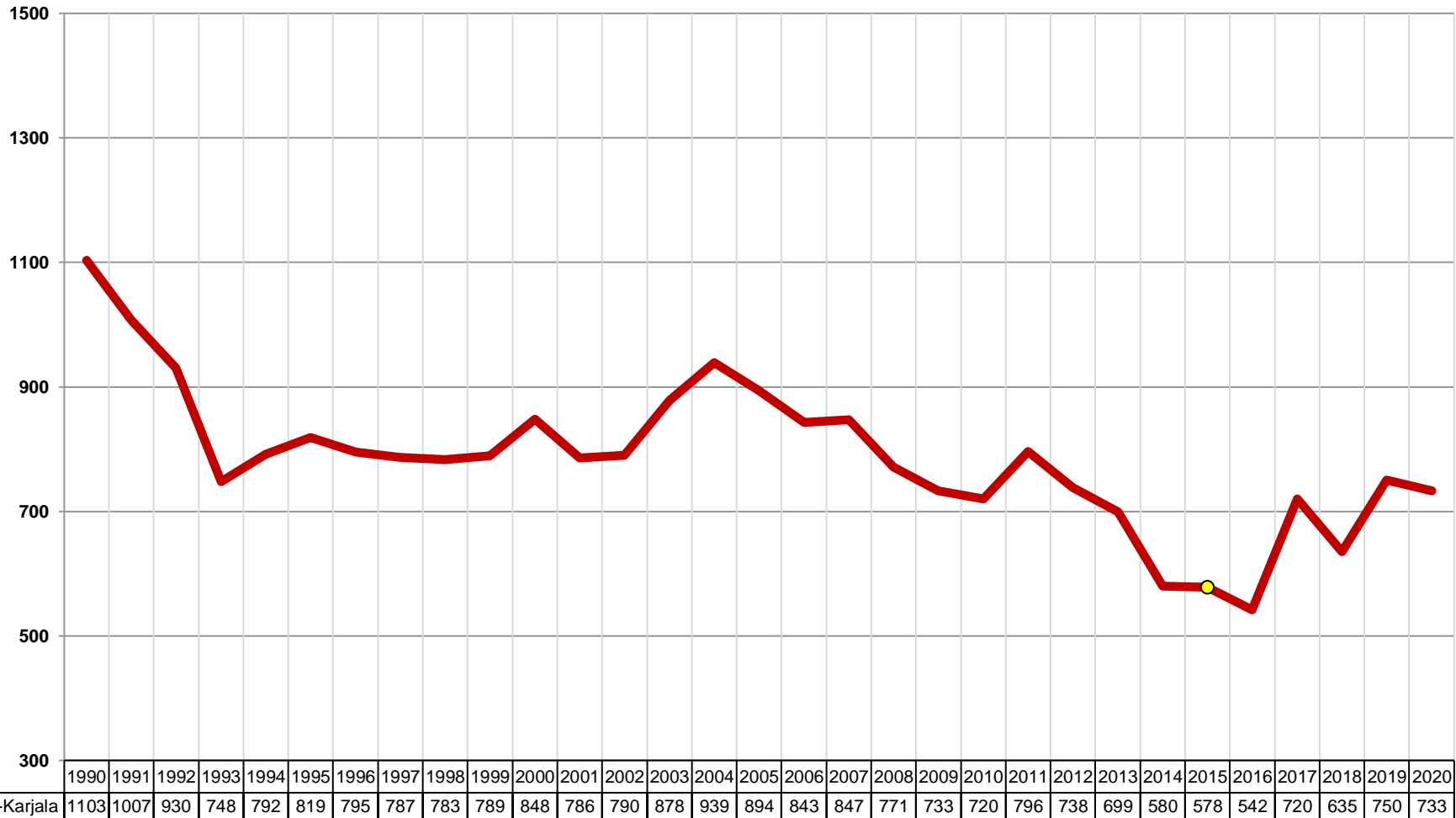
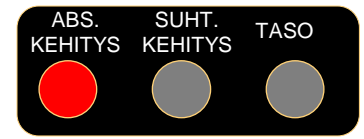




S15. Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset (Etelä-Karjala)



Lähde: Tilastokeskus



S15. Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset (Etelä-Karjala)

Arviointiperusteet: Liikenteessä liikkuminen on monelle ihmiselle jokapäiväistä ja liikenneturvallisuus siten merkittävä osa elämiseen ja lähiympäristöön liittyvää turvallisuutta. Turvattomuuden tunnetta voivat lisätä paitsi varsinaiset liikenteen onnettomuudet, myös erilaiset koetut vaaratilanteet ja liikenteen huono ilmapiiri.

Kun rikollisuutta ja sen yleisyyttä ja tutkitaan, yksi peruskysymyksistä on se, muuttuuko rikollisuus sinänsä ilmiönä vai onko muutos seurausta kontrollin ja ilmitulon muuttumisesta. Kaikki tehdyt rikokset eivät tule poliisin tietoon. Liikennerikokset ovat yksi rikosten ryhmä, jossa ilmi tulleet tapaukset ovat vain osa todellisista tapahtumista. Valvonnan lisääntyminen johtaa usein myös ilmi tulleen rikollisuuden kasvuun, vaikka itse tapaukset eivät välttämättä ole lisääntyneet. Liikennetutkimuksesta tiedetään, että valvonnan kasvattaminen ja lisääntynyt ilmitulon pelko vaikuttaa myös itse liikennekäyttäytymiseen. Ei ole tarkkaan tiedossa, miten paljon valvonta on muuttunut aikasarjan kuluessa. Ylinopeuksien valvonnassa valvontakamerat ovat yleistyneet ja korvanneet muuta nopeuden mittausta. Kamerat eivät kuitenkaan ulotu koko tieverkkoon eivätkä useinkaan taajamiin, joissa on monenlaisia liikenteessä liikkuja, paljon myös lapsia ja vanhuksia.

Vuonna 2020 koko maan tilastoissa rattijuopumuksia tuli ilmi noin 13 000. Edellisvuoteen verrattuna luvussa oli 13 prosentin kasvu. Törkeitä rattijuopumuksia oli hieman alle 7 000 (+177 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia noin 6 100 (+1 738 kpl).

Vuonna 2020 Etelä-Karjalassa tuli ilmi 372 rattijuopumusta, 189 törkeää rattijuopumusta sekä 104 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista. Etelä-Karjalassa kokonaissuunta oli laskeva. Rattijuopumuksia (-12 kpl) ja törkeitä rattijuopumuksia (-51 kpl) tuli ilmi edellisvuotta vähemmän. Sen sijaan törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia (+37 kpl) tuli ilmi edellisvuotta enemmän.

Rikosten määrää voidaan verrata asukasluukuun. Etelä-Karjalan osuus koko maan väestöstä on 2,3 %. Rattijuopumusten (2,8 %) ja törkeiden rattijuopumusten osuus (2,7 %) osuudet ovat hieman väestöosuutta suurempia. Törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten osuus oli 1,7 % eli alle väestöosuuden.

Tiedetään, että mm. vakavien liikenneonnettomuuksien ja liikennerikosten välillä on selvä yhteys (mm. rattijuopumus ja ylinopeudet ovat monen onnettomuuden taustalla). Rikoksilla on yhteyttä myös koettuun liikenneturvallisuuteen, vaikka tilanteet eivät aina johda onnettomuuksiin. Koska läheskään kaikki rikokset eivät tule ilmi, vaaratilanteen kokemuksia on huomattavasti tilastojen tapauksia enemmän.

Indikaattorin kehittyminen: Etelä-Karjalassa liikennerikosten kokonaismäärän trendisuora on vuoden 2015 jälkeen kehittynyt **negatiiviseen** suuntaan. Tässä tarkastelussa indikaattoria ei verrata kansallisiin tasoihin.