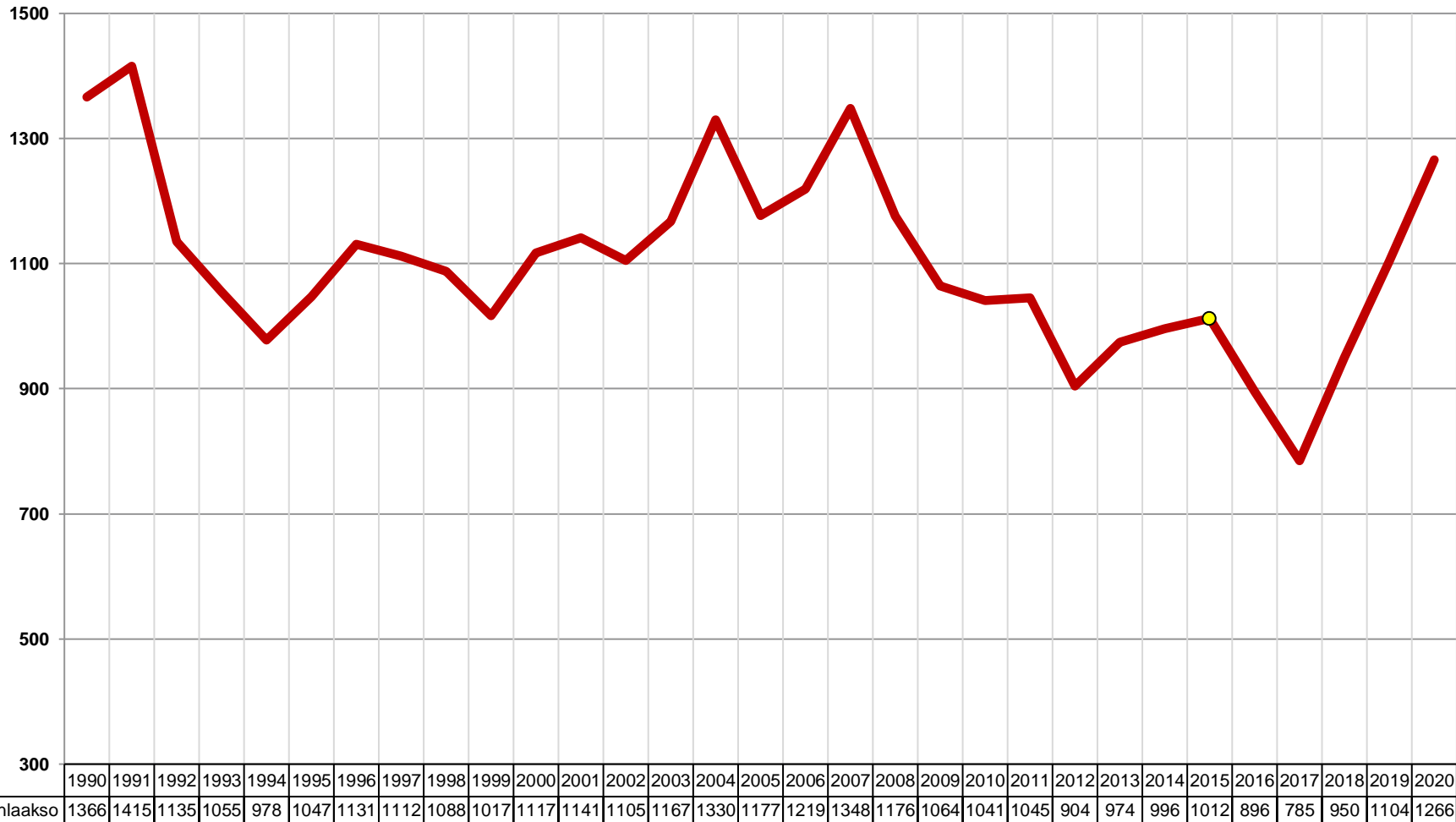
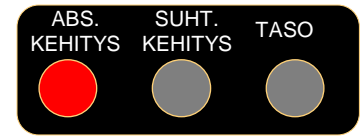




S15. Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset (Kymenlaakso)



Lähde: Tilastokeskus



S15. Poliisin tietoon tulleet liikenne rikokset (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Liikenneturvallisuus on tärkeä osa ihmisen arkielämään ja lähiympäristöön liittyvää turvallisuutta. Paitsi varsinaiset liikenteen onnettomuudet, myös erilaiset vaaratilanteet ja liikenteen ilmapäästöt voivat vähentää ihmisten liikenteessä kokemaa turvallisuutta.

Kun rikollisuutta ja sen yleisyyttä ja tutkitaan, yksi peruskysymyksistä on se, muuttuuko rikollisuus sinänsä ilmiönä vai onko muutos seurausta kontrollin ja ilmitulon muuttumisesta. Kaikki tehdyt rikokset eivät tule poliisin tietoon. Liikenne rikokset ovat yksi rikosten ryhmä, jossa ilmi tulleet tapaukset ovat vain osa todellisista tapahtumista. Valvonnan lisääntyminen johtaa usein myös ilmi tulleen rikollisuuden kasvuun. Liikennetutkimuksesta tiedetään, että valvonnan kasvattaminen ja lisääntynyt ilmitulon pelko vaikuttaa myös itse liikennekäyttäytymiseen. Ei ole tarkkaan tiedossa, miten paljon valvonta on muuttunut aikasarjan kuluessa. Ylinopeuksien valvonnassa valvontakamerat ovat yleistyneet ja korvanneet muuta nopeuden mittausta. Kamerat eivät kuitenkaan ulotu koko tieverkkoon eivätkä useinkaan taajamiin, joissa on monenlaisia liikenteessä liikkujia, paljon myös lapsia ja vanhuksia. Kuvan aikasarjassa on vuonna 2007 selvä piikki ylöspäin. Kaikkien liikenne rikosten määrät kasvoivat ja myöhemmin laskivat.

Vuonna 2020 koko maan tilastoissa rattijuopumuksia tuli ilmi noin 13 000. Edellisvuoteen verrattuna luvussa oli 13 prosentin kasvu. Törkeitä rattijuopumuksia oli hieman alle 7 000 (+177 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia noin 6 100 (+1 738 kpl).

Vuonna 2020 Kymenlaaksossa tuli ilmi 813 rattijuopumusta, 217 törkeää rattijuopumusta sekä 145 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista. Myös Kymenlaaksossa kokonaissuunta oli nouseva. Rattijuopumuksia (+220 kpl) tuli ilmi edellisvuotta enemmän, mutta törkeitä rattijuopumuksia (-37 kpl) vähemmän. Törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten määrä (+22 kpl) kasvoi. Myös törkeiden ylinopeuksien määrä nousi edellisvuodesta (+13 kpl).

Ilmi tulleita liikenne rikoksia voi suhteuttaa myös väestöosuuteen. Kymenlaakson osuus koko maan väestöstä on 2,9 %. Kymenlaakson osuus koko maan rattijuopumustapauksista oli 6,1 % - siis selvästi väestöosuutta suurempi. Myös törkeitä rattijuopumuksia (Kymenlaakson osuus koko maan tapauksista 3,1 %) tuli ilmi hieman väestöosuutta enemmän. Törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia (2,4 %) sekä törkeitä nopeusrajoituksen rikkomisia (2,1 %) tuli ilmi väestön osuutta vähemmän.

Tiedetään, että monien vakavien liikenne onnettomuuksien takana on rattijuopumus tai ylinopeudet. Kaikki liikenne rikokset eivät johda onnettomuuksiin, mutta ne aiheuttavat vaaratilanteita ja turvattomuuden tunnetta. Koska läheskään kaikki rikokset eivät tule ilmi ja poliisin tietoon, vaaratilanteen kokemuksia on huomattavasti tilastojen tapauksia enemmän.

Indikaattorin kehittyminen: Kymenlaaksossa liikenne rikosten kokonaismäärien kehitys on vuoden 2015 jälkeen kehittynyt **negatiiviseen** suuntaan. Tässä tarkastelussa indikaattoria ei verrata kansallisiin tasoihin.