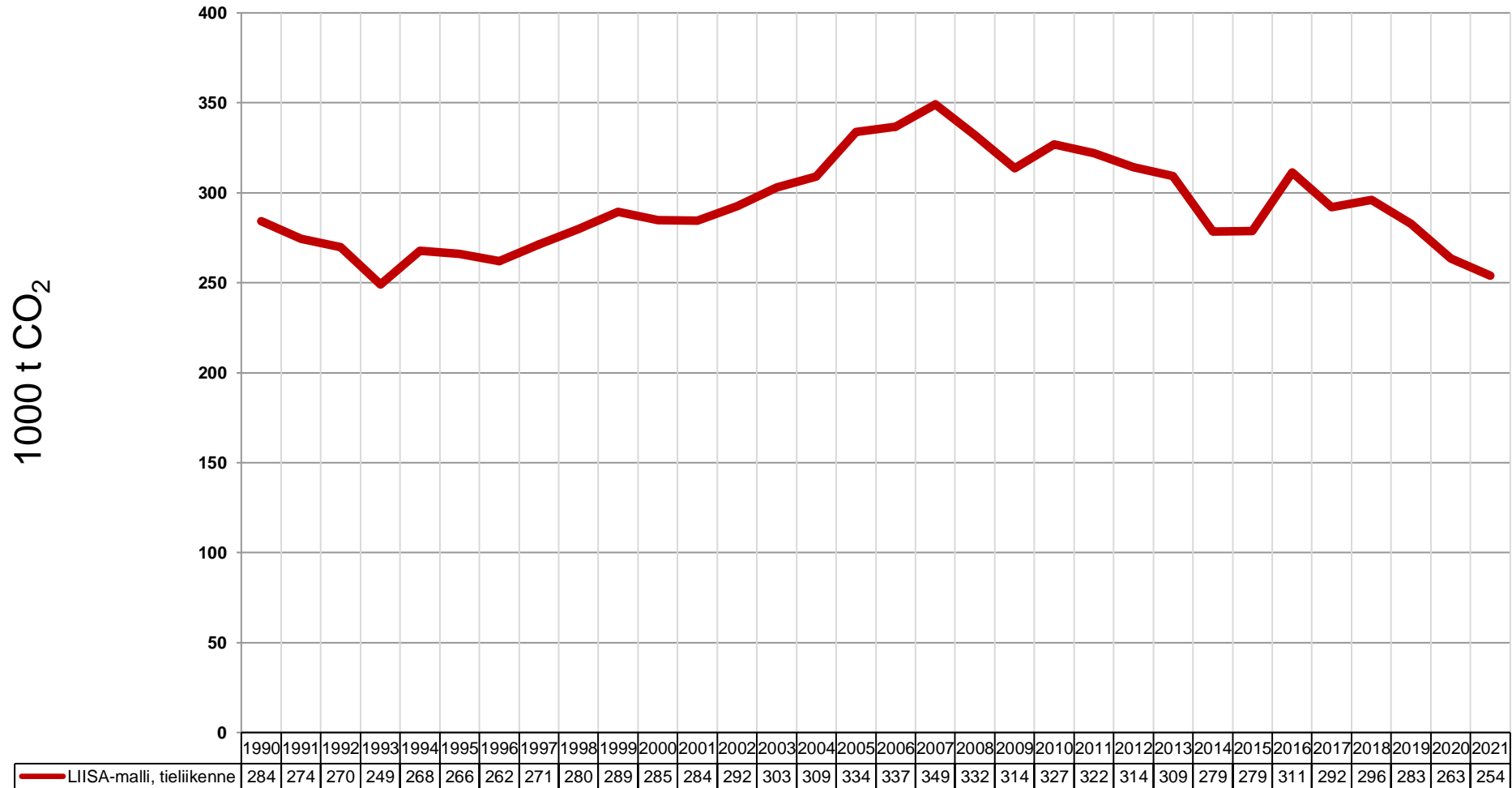
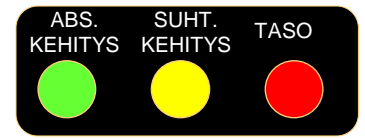




## Y2. Tieliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt (Etelä-Karjala)



Lähde: Päästötiedot [VTT:n LIISA-malli](#). LIISA-malliin mallinnettu kaikki alueen tieliikennepäästöt.



## Y2. Tieliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt (Etelä-Karjala)

**Arviointiperusteet:** Tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen kehitystä arvioidaan VTT:n LIISA-mallin tilastotietojen perusteella. Etelä-Karjalan tieliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat vuonna 2021 noin 3,4 % vuoden 2020 päästöjä pienemmät (LIISA-malli).

	AUTOT	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2005-2021	
Etelä-Karjala	CO2 yhteensä [kt]	333,8	336,6	348,9	331,9	313,6	326,8	322	314,2	309,3	278,5	278,8	311,2	291,9	296,1	282,7	263,4	253,9	-27 %	
	CO2/pinta-ala (T1) [t/km <sup>2</sup> ]	62,6	63,2	65,5	62,3	58,9	61,3	60,4	59,0	58,0	52,3	52,3	58,4	54,8	55,6	53,1	49,4	47,7		
	CO2/asukas (T2) [t/asukas]	2,5	2,5	2,6	2,5	2,4	2,5	2,4	2,4	2,4	2,3	2,1	2,1	2,4	2,2	2,3	2,2	2,1	2,0	-20 %
	CO2/BKT (T6) [g/euro]	88,7	87,1	82,4	78,5	81,1	78,5	68,6	67,3	65,6	56,4	57,8	64,9	57,4	58,1	56,4	55,0	50,3	-44 %	
SUOMI	CO2 yhteensä [kt]	11924	12073	12452	11904	11382	11830	11626	11385	11214	10165	10172	11401	10775	10937	10530	9927	9463	-21 %	
	CO2/pinta-ala (T1) [t/km <sup>2</sup> ]	35,2	35,7	36,8	35,2	33,6	35,0	34,4	33,6	33,1	30,0	30,1	33,7	31,8	32,3	31,1	29,3	28,0		
	CO2/asukas (T2) [t/asukas]	2,3	2,3	2,4	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,7	-25 %	
	CO2/BKT (T6) [g/euro]	72,4	69,8	66,6	61,3	62,6	62,9	58,7	56,6	54,9	49,1	48,1	52,4	47,6	46,8	43,9	41,7	37,8	-48 %	

**Kokonaispäästöt:** Etelä-Karjalassa tieliikenteen päästöt ovat vähentyneet vuodesta 2005 vuoteen 2021 noin 27 %. Valtakunnan tasolla vastaavat päästöt olivat vuonna 2021 noin 21 % vertailuvuotta 2005 pienemmät.

**Pinta-alaa kohti:** Vuonna 2021 Pinta-alaa kohti lasketut päästöt 48 tCO<sub>2</sub>/km<sup>2</sup> olivat Etelä-Karjalassa huomattavasti korkeammat valtakunnan keskitasoon (28 tCO<sub>2</sub>/km<sup>2</sup>) verrattuna. Etelä-Karjalassa pinta-alaa suhteutetut päästöt ovat muihin Suomen maakuntiin verrattuna kahdeksanneksi korkeimmat. Suurimmat päästöt olivat Uudellamaalla (235 tCO<sub>2</sub>/km<sup>2</sup>) ja pienimmät Lapissa (5 tCO<sub>2</sub>/km<sup>2</sup>).

**Asukasta kohti:** Asukasta kohti lasketut kokonaispäästöt vuodesta 2005 vuoteen 2021 ovat Etelä-Karjalassa laskeneet 20 % ja koko Suomessa vastaavasti 25 %. Etelä-Karjalan asukasta kohti lasketut päästöt 2,01 tCO<sub>2</sub>/hlö ovat Suomen maakunnista sijalla 7. Merkittävimmät päästöt ovat Lapissa 2,5 tCO<sub>2</sub>/hlö ja pienimmät Uudellamaalla 1,2 tCO<sub>2</sub>/hlö.

**BKT:tä kohti:** BKT:tä kohti lasketut hiilidioksidipäästöt (gCO<sub>2</sub>/euro) ovat laskeneet Etelä-Karjalassa 44 % koko Suomea vastaavasti. Vuonna 2021 Etelä-Karjalassa BKT:tä kohti tuotettiin hiilidioksidia 50 gCO<sub>2</sub>/euro eli selvästi valtakunnan keskiarvoa (38 gCO<sub>2</sub>/euro) enemmän. Eniten hiilidioksidia tuotettiin Etelä-Pohjanmaalla 61 gCO<sub>2</sub>/euro ja vähiten Uudellamaalla 22 gCO<sub>2</sub>/euro.

**Absoluuttinen kehitys:** Liikenteen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet vertailuvuosien 2005 ja 2021 välillä eli indikaattorin kehityssuunta on **positiivinen**.

**Suhteellinen kehitys:** Pinta-alaa, arvonlisäystä ja BKT:tä kohti lasketut liikenteen hiilidioksidipäästötrendit ovat kehittyneet Etelä-Karjalassa v. 2005-2021 lähes valtakunnallisen kehityksen mukaisesti.

**Taso:** Etelä-Karjalassa liikenne tuotti v. 2021 pinta-alaa, asukasta ja BKT:tä kohti hiilidioksidia valtakunnan keskiarvoa **enemmän**.