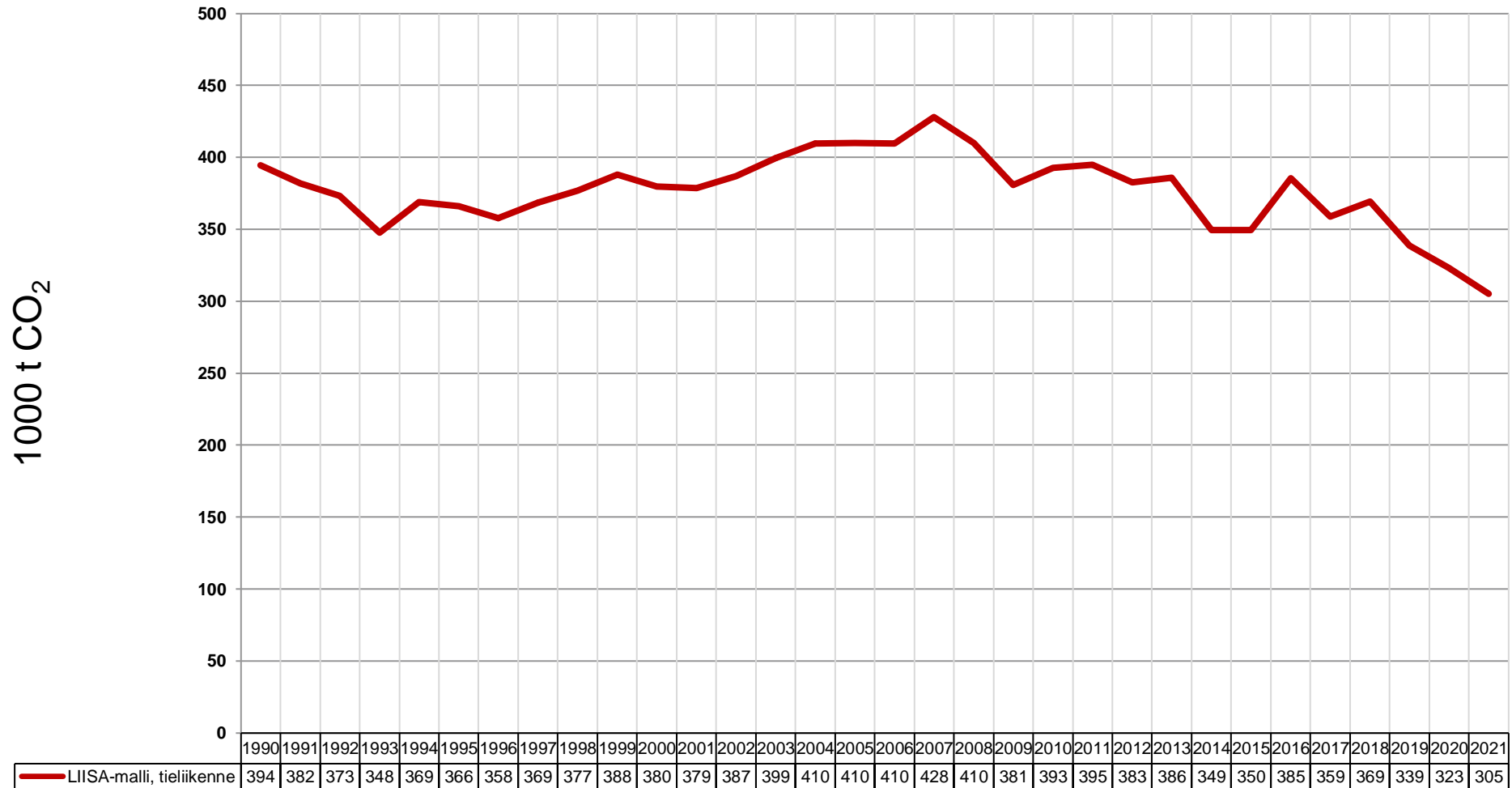
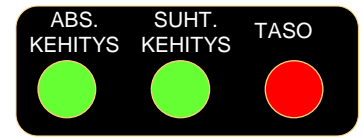




Y2. Tieliikenteen CO₂-päästöt (Kymenlaakso)



Lähde: Päästötiedot [VTT:n LIISA-malli](#). LIISA-malliin mallinnettu kaikki alueen tieliikennepäästöt.



Y2. Tieliikenteen CO₂-päästöt (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen kehitystä arvioidaan VTT:n LIISA-mallin tilastotietojen perusteella. Kymenlaakson tieliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat vuonna 2021 noin 5,6 % vuoden 2020 päästöjä pienemmät (LIISA-malli).

| | AUTOT | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2005-2021 |
|-------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----------|
| Kymenlaakso | CO2 yhteensä [kt] | 418 | 423 | 438 | 416 | 395 | 414 | 406 | 396 | 389 | 350 | 350 | 387 | 361 | 364 | 347 | 322 | 305 | -27 % |
| | CO2/pinta-ala (T1) [t/km ²] | 91,7 | 92,8 | 96,1 | 91,2 | 86,6 | 90,8 | 89,1 | 86,9 | 85,3 | 76,8 | 76,8 | 84,9 | 79,2 | 79,8 | 76,1 | 70,6 | 66,9 | |
| | CO2/asukas (T2) [t/asukas] | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | -20 % |
| | CO2/BKT (T6) [g/euro] | 75,1 | 76,0 | 78,3 | 76,5 | 79,9 | 80,4 | 72,9 | 70,6 | 69,3 | 61,3 | 58,0 | 64,5 | 56,5 | 54,0 | 50,2 | 46,9 | 42,2 | -44 % |
| SUOMI | CO2 yhteensä [kt] | 11924 | 12073 | 12452 | 11904 | 11382 | 11830 | 11626 | 11385 | 11214 | 10165 | 10172 | 11401 | 10775 | 10937 | 10530 | 9927 | 9463 | -21 % |
| | CO2/pinta-ala (T1) [t/km ²] | 35,2 | 35,7 | 36,8 | 35,2 | 33,6 | 35,0 | 34,4 | 33,6 | 33,1 | 30,0 | 30,1 | 33,7 | 31,8 | 32,3 | 31,1 | 29,3 | 28,0 | |
| | CO2/asukas (T2) [t/asukas] | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | -25 % |
| | CO2/BKT (T6) [g/euro] | 72,4 | 69,8 | 66,6 | 61,3 | 62,6 | 62,9 | 58,7 | 56,6 | 54,9 | 49,1 | 48,1 | 52,4 | 47,6 | 46,8 | 43,9 | 41,7 | 37,8 | -48 % |

Kokonaispäästöt: Kymenlaaksossa tieliikenteen päästöt ovat vähentyneet vuodesta 2005 vuoteen 2021 noin 27 %. Valtakunnan tasolla vastaavat päästöt olivat vuonna 2021 noin 21 % vertailuvuotta 2005 pienemmät.

Pinta-alaa kohti: Vuonna 2021 Pinta-alaa kohti lasketut päästöt 67 tCO₂/km² olivat Kymenlaaksossa huomattavasti korkeammat valtakunnan keskitasoon (28 tCO₂/km²) verrattuna. Kymenlaaksossa pinta-alaa suhteutetut päästöt ovat muihin Suomen maakuntiin verrattuna viidenneksi korkeimmat. Suurimmat päästöt olivat Uudellamaalla (235 tCO₂/km²) ja pienimmät Lapissa (5 tCO₂/km²).

Asukasta kohti: Asukasta kohti lasketut kokonaispäästöt vuodesta 2005 vuoteen 2021 ovat Kymenlaaksossa laskeneet 20 % ja koko Suomessa vastaavasti 25 %. Kymenlaakson asukasta kohti lasketut päästöt 1,9 tCO₂/hlö ovat Suomen maakunnista vasta sijalla 14. Merkittävimmät päästöt ovat Lapissa 2,5 tCO₂/hlö ja pienimmät Uudellamaalla 1,2 tCO₂/hlö.

BKT:tä kohti: BKT:tä kohti lasketut hiilidioksidipäästöt (gCO₂/euro) ovat laskeneet kymenlaaksossa 44 % ja koko Suomessa vastaavasti 48 %. Vuonna 2021 kymenlaaksossa BKT:tä kohti tuotettiin viidenneksi vähiten hiilidioksideja Suomessa (42 gCO₂/euro) ja hieman valtakunnan keskiarvoa (38 gCO₂/euro) enemmän. Eniten hiilidioksidia tuotettiin Etelä-Pohjanmaalla 61 gCO₂/euro ja vähiten Uudellamaalla 22 gCO₂/euro.

Absoluuttinen kehitys: Liikenteen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet vertailuvuosien 2005 ja 2021 välillä eli indikaattorin kehityssuunta on **positiivinen**.

Suhteellinen kehitys: Pinta-alaa ja BKT:tä kohti lasketut liikenteen hiilidioksidipäästötrendit ovat laskeneet kymenlaaksossa v. 2005-2021 valtakunnallista kehitystä **enemmän**. Asukasta kohti liikenteen päästöt ovat laskeneet valtakunnallista kehitystä **hitaammin**.

Taso: Kymenlaaksossa liikenne tuotti v. 2021 pinta-alaa, asukasta ja BKT:tä kohti hiilidioksidia valtakunnan keskiarvoa **enemmän**.